

# **Polskie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o. (PZL Mielec)**

W 1936 roku w planie budowy COP znalazła się  
wytwórnia lotnicza w Mielcu. Budowę  
rozpoczęto 1 września 1938 roku, a w lipcu 1939  
roku mury fabryki opuścił pierwszy zmontowany  
tam (z części dostarczonych z zakładów na  
Okęciu) samolot PZL.37 Łoś. Wytwórnia w Mielcu  
miała zatrudniać 4500 pracowników.

 **Kiedy powstało**

Po zajęciu Mielca 13 września 1939 roku przez wojska niemieckie, zakłady zostały włączone do przedsiębiorstwa Heinkel. Prowadzono w nich produkcję podzespołów bombowców He 111, He 177 Greif dla Niemców. Pracowało w nich w 1944 roku do 5500 osób. W lipcu 1944 Niemcy wycofali się, zabierając maszyny i oprzyrządowanie, natomiast nie zdążyli wysadzić w powietrze budynków.

 **Napad przez Niemców**

22 lipca 1945 zakłady zostały zwrócone stronie polskiej i otrzymały nazwę Państwowe Zakłady Lotnicze (PZL) - Zakład Nr 1 w Mielcu. 15 listopada 1945 oblatano tam prototyp pierwszego samolotu - szkolno-łącznikowego PZL S-1, jednakże oprócz niego, zakłady początkowo zajmowały się remontami samolotów i produkcją pozalotniczą. W 1948 wyprodukowano 10 samolotów Szpak-4T, będących pierwszymi samolotami produkowanym seryjnie w Polsce po wojnie.

 **Odzyskanie zakładu**

\* W 1949 roku zakłady zmieniły nazwę na Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego, Zakład nr 1 w Mielcu, w skrócie WSK-1 Mielec. W 1950 roku zdecydowano o znacznej rozbudowie zakładów, w związku z planami masowej produkcji licencyjnej samolotów radzieckich. Od 1960 roku produkowano na licencji najliczniejszy typ samolotu z Mielca - wielozadaniowy dwupłat An-2, w większości na eksport do ZSRR. Powstało także kilka własnych prototypów, jak PZL M-2.

\* **Rewolucja**

\*Samoloty:

\*Kiedyś: PZL.37 Łoś, CSS-13 (180), Lim-1, Lim-2, Lim-5, Lim-6, An-2TS-8 Bies (229), TS-11 Iskra (419), PZL M-2, PZL M-15 (Belphegor), PZL M-96 Iryda

\*Dziś: PZL M18 Dromader (759 do 2014), PZL M26 Iskierka, PZL M28 Skytruck, PZL M28B Bryza

\***Produkowane samoloty**

- \* Śmigłowce: S-70i Black Hawk.
- \* Rakiety: Meteor 1, Meteor 2K, Meteor 3.
- \* Pozostałe: Mikrus MR-300, AGD, w tym lodówki, nadwozia autobusów, samochodów pożarniczych, sanitarek, nadwozia samochodów-chłodni, nadwozia samochodów transmisyjnych telewizji, wózki golfowe i pojazdy elektryczne, wagoniki kolejki górskiej w Zakopanem, samochodowe silniki wysokoprężne, aparaturę wtryskową na licencji austriackiej firmy Friedmann & Maier.

\* **Inne produkowane maszyny**

\* PZL Mielec czują się spadkobiercą i kontynuatorem 80-letnich tradycji lotniczych Mielca, zapoczątkowanych w 1938 roku, poprzez uruchomienie pierwszej lotniczej fabryki PZL-WP nr 2.

\* Jubileusz

\* A teraz kilka zdjęć  
samolotów  
produkowanych  
kiedyś i teraz

# PZL.37 Łoś



# SB Lim-2



# TS-11 Iskra



# PZL M18B Dromader



# \*Dziękuję za uwagę

- \*Prezentację wykonał:
- \*Amadeusz Lasia

Linki:

[wikipedia.org](https://wikipedia.org)

Grafika Google